



COMUNICATO SINDACALE

RSA COMMISSIONE SERVIZI AZIENDALI STRUTTURE CENTRALI FCA TRASPORTI CRF – CENTRO SICUREZZA – VARIE

Il Giorno 21 Febbraio 2017 la Commissione Servizi Aziendali si è riunita come previsto dal CCSL con lo scopo di verificare lo stato di avanzamento relativo alla questione dei trasporti per il Centro Ricerche Fiat – Centro Sicurezza di Orbassano.

Nel precedente incontro, avvenuto nel mese di Dicembre 2016, era stata presentata all'azienda e al Mobility Manager di FCA una relazione dettagliata sulla situazione attuale dei trasporti pubblici verso e da il CRF ed alcune proposte di modifica che sintetizziamo di seguito:

1. Richiesta di utilizzo da parte dei dipendenti FCA e CRF delle linee SADEM che transitano su strada Torino e che servono lo stabilimento FCA di None e Volvera;
2. Possibilità di deviare una di queste linee (Linea F) facendola transitare su Viale Fausto Coppi per migliorare il servizio per il CRF e offrire un servizio (mancante) per il Centro Sicurezza;
3. Richiesta all'ufficio per la mobilità del Comune di Torino (a seguito dell'interpellanza in consiglio comunale del 17-10-2016) di far proseguire la Linea 95 da Corso Tazzoli – Corso Orbassano direttamente fino al CRF;
4. Convenzione con GTT per contenere le spese a carico dei dipendenti per l'integrazione della tariffa di viaggio (come dichiarato in Consiglio Comunale dall'assessore Maria La pietra);

A seguito di queste richieste, il Mobility Manager si è mosso in maniera efficace ed il giorno 16 Febbraio 2017 si sono ritrovati in Viale Fausto Coppi l'Ufficio per la Mobilità del Comune di Torino (incaricato direttamente dall'assessore), HR, Mobility Manager di FCA, ufficio tecnico del comune di Orbassano, Polizia Municipale di Orbassano, SADEM e GTT.

E' stata fatta una attenta valutazione tecnica relativamente al punto 2: con un autobus della ditta SADEM si è effettuata una svolta da Via Torino in Viale Fausto Coppi, si è provato, una volta raggiunto il Centro Sicurezza, ad effettuare l'inversione di marcia con esito negativo per motivi di sicurezza e di spazio.

Si è provveduto successivamente ad effettuare il giro completo intorno all'anello esterno del centro sicurezza, ma la mancanza di uno spazio di uscita in sicurezza e successiva immissione sulla statale in prossimità della rotonda prima del parco acquatico di Orbassano, ha reso impraticabile questa opzione, proseguire per l'intero percorso per immettersi da Viale Fausto Coppi nuovamente su Via Torino causa ritardo di 8 minuti che inciderebbe sugli orari di arrivo presso gli stabilimenti di None e Volvera.

Si è provato anche ad entrare con l'autobus all'interno del centro sicurezza, ma le operazioni di ingresso e inversione comportano un ritardo eccessivo nelle tempistiche di linea.

In quella sede è stato invece confermato, **con attuazione immediata**, le richieste al punto 1: le linee SADEM interessate sono la **Linea B** (turno centrale) e la **Linea F** (turno flessibile), di cui si allegano al presente volantino tratte ed orari, con istituzione per la Linea B della Fermata fronte CRF su strada Torino. Tali Linee possono essere utilizzate dai dipendenti FCA e CRF, e anche dai Consulenti esterni. Questa opzione comprende anche quanto richiesto al punto 4, ovvero la stipula di una convenzione tramite l'utilizzo di queste tratte con il pagamento della **solà tariffa Urbana** fino al CRF.



Purtroppo, per quanto riguarda la richiesta al Punto 3, ovvero il prolungamento della Linea 95 fino al CRF, l'ufficio per la Mobilità ha dichiarato che, nonostante la tratta sia ora gestita da SADEM, non potrà essere attuata a causa dei tagli in programma da parte del Comune di Torino sulla Controllata GTT.

Questa soluzione avrebbe risolto in maniera diretta le problematiche dei colleghi che arrivano dalla stazione Lingotto FS e si recano presso il CRF con un mezzo solo.

L'aggiunta delle due Linee SADEM offre una combinazione maggiore nei trasporti verso e da il CRF, la Linea B lungo la dorsale da Torino Nord (Piazza Rebaudengo) si incrocia con la Linea 2 e la Metro, la Linea F, proveniente sempre da Torino Nord (zona Via Breglio), incrocia la Linea 4 su Corso Unione Sovietica fino a Corso Traiano (Fronte Porta 4) e gli autobus provenienti dalla stazione LINGOTTO FS, fino all'incrocio con Via Plava per arrivare poi al CRF.

A fronte delle numerose difficoltà dovute alle problematiche sul trasporto pubblico, le OO.SS. firmatarie, insieme all'azienda, hanno lavorato in questi mesi per cercare di ridurre al minimo il disagio percepito dai dipendenti sul cambio di sede, sia sotto il profilo logistico, sia sotto il profilo economico.

PARCHEGGI SANGONE:

In sede di commissione è stata avanzata all'azienda la proposta di creare nel parcheggio dello stabilimento del Sangone di parcheggi "Rosa" riservati alle Ladies in modo da ridurre il tempo per raggiungere lo stabilimento e migliorare le condizioni di sicurezza personale.

COMPUTER AZIENDALI:

Anche se non pertinente alla commissione stessa, è stato chiesto all'azienda la corretta modalità di conservazione del PC Laptop al termine della giornata lavorativa in quegli uffici dove non sono presenti delle casseforti. L'indicazione è stata che, se il dipendente non vuole portarsi a casa il PC, e non ha un luogo sicuro (cassaforte) può lasciarlo fissato sulla Docking Station assicurandosi che sia bloccato e rimuovendo la chiave di Sicurezza.

VARIE

Durante l'incontro è stato chiesto all'azienda se fosse possibile sfruttare una delle deroghe previste dal Comune di Torino in merito all'ordinanza di blocco del Traffico per i Diesel, relativamente al Centro Sicurezza di Orbassano. La deroga riporta che è possibile circolare in deroga ad eventuali divieti, con il rilascio al singolo lavoratore da parte dell'azienda di un foglio che attesti, oltre ai dati identificativi di auto e guidatore, che la distanza tra l'ultima fermata utile del trasporto pubblico ed il luogo di lavoro sia superiore ad 1 Km. L'azienda ha ribadito che non avrebbe nessun problema a fornire il foglio, ma serve una certificazione dell'effettiva distanza. Da questo l'invito per i dipendenti eventualmente interessati alla possibilità di ricevere tale deroga a richiedere al Comune di Orbassano una verifica in tal senso.

Torino, 21 Febbraio 2017

Le RSA della Commissione Servizi Aziendali delle Strutture Centrali dell'area Torinese

Allegato al volantino: Orari Linee B ed F - SADEM



SADEM - LINEA B - FCA – MOPAR

Comune	Nome Fermata	Dettagli	Turno Centrale
TORINO	Via Botticelli ang. Piazza Rebaudengo	Capolinea	06:45
TORINO	C.so Grosseto ang. Via Casteldelfino	Fermata GTT	06:48
TORINO	C.so Grosseto ang. Via Stampini	Fermata GTT	06:50
TORINO	C.so Potenza ang. Via Foligno		06:53
TORINO	C.so Potenza ang. C.so Toscana		06:56
TORINO	C.so Potenza ang. Via Pianezza		06:58
TORINO	C.so Lecce ang. Via Lessona		06:59
TORINO	C.so Montegrappa ang. Via Carrera		07:01
TORINO	C.so Montegrappa ang. C.so Francia		07:03
TORINO	C.so Montecucco ang. C.so Peschiera		07:04
TORINO	C.so Montecucco ang. Via Monginevro		07:06
TORINO	Via Monginevro ang. C.so Brunelleschi		07:07
TORINO	Via Santa Maria Mazzarello	distributore	07:08
TORINO	C.so Sebastopoli ang. Via G. Reni		07:10
TORINO	C.so Sebastopoli ang. C.so Orbassano		07:12
TORINO	Via Tripoli ang. Via Filadelfia		07:14
TORINO	Via Tripoli ang. C.so Cosenza		07:16
BEINASCO	Frazione Fornaci		07:24
BEINASCO	Str. Orbassano ang. Via De Nicola	Fermata GTT	07:28
ORBASSANO	Centro Ricerche Fiat	Fermata GTT	07:30
ORBASSANO	Rosa dei mobili		07:34
ORBASSANO	Via di Nanni	Fermata GTT	07:36
ORBASSANO	Via Frejus 35		07:39
ORBASSANO	Str. Volvera ang. Via Freschei		07:42
VOLVERA	Frazione Zucche e Gerbole		07:45
VOLVERA	Piazza Municipio		07:49
VOLVERA	FCA – MOPAR – VOLVERA 1 (Largo Sen. Agnelli, 3)		07:52
VOLVERA	FCA – MOPAR – VOLVERA 2 (Via Aldo Moro, 15)		07:55
NONE	FCA – MOPAR – NONE (Via Pinerolo 29)		07:59
NONE	ILMED – Via Pinerolo		08:00

Partenza da ILMED – Via Pinerolo 17:15 – Percorso di ritorno sullo stesso tracciato dell'andata

Per i Dipendenti FCA – CRF e Consulenti, tratta fino al CRF con la sola TARIFFA URBANA



SADEM - LINEA F - FCA – MOPAR

Comune	Nome Fermata	Dettagli	Turno Flessibile
TORINO	Via Breglio ang. Via Randaccio	Capolinea	07:40
TORINO	Via Breglio ang. Via Campiglia	Fermata GTT	07:42
TORINO	Via Livorno ang. Via Don Bosco	Fermata GTT	07:45
TORINO	C.so Tassoni ang. C.so Regina Margherita	Fermata GTT	07:50
TORINO	Piazza Bernini		07:52
TORINO	Piazza Rivoli		07:55
TORINO	C.so Trapani ang. C.so Peschiera	Fermata GTT	07:56
TORINO	C.so Trapani ang. Via Lancia	Fermata GTT	07:58
TORINO	C.so Siracusa ang. C.so Sebastopoli		08:02
TORINO	C.so Sebastopoli ang. Via Tripoli	Fermata GTT	08:04
TORINO	C.so Unione Sovietica (università economia)	Fermata GTT	08:07
TORINO	C.so Unione Sovietica ang. C.so Cosenza	Fermata GTT	08:08
TORINO	C.so Unione Sovietica ang. C.so Traiano		08:10
TORINO	C.so Unione Sovietica ang. Via Plava	Fermata GTT	08:13
ORBASSANO	Centro Ricerche Fiat	Fermata GTT	08:25
VOLVERA	FCA – MOPAR – VOLVERA 1 (L.go Senatore Agnelli, 3)		08:50

Partenza da FCA – MOPAR (L.go Senatore Agnelli, 3) ore 18:10 – Percorso di ritorno sullo stesso tracciato dell'andata.

Per i Dipendenti FCA – CRF e Consulenti, tratta fino al CRF con la sola TARIFFA URBANA