



## COMUNICATO SINDACALE

### RSA COMMISSIONE SERVIZI AZIENDALI STRUTTURE CENTRALI FCA TRASPORTI CRF – CENTRO SICUREZZA

Il Giorno 28 Novembre 2016 la Commissione Servizi Aziendali si è riunita come previsto dal CCSL a seguito di richiesta delle OO.SS. firmatarie con mandato del Comitato Esecutivo delle RSA con il seguente ordine del Giorno: “situazione Trasporti da e per il Centro Ricerche Fiat e Centro Sicurezza di Orbassano a seguito del trasferimento di oltre 400 dipendenti per la costituzione del “Polo d’eccellenza dell’elettronica”.

Da parte dei componenti della Commissione è stata presentata una relazione dettagliata riguardo l’attuale situazione dei trasporti e della condizione di disagio dei Colleghi che usufruiscono del trasporto Pubblico per raggiungere la nuova sede di lavoro di Orbassano e viceversa.

All’interno della relazione, Insieme all’analisi delle attuali condizioni di trasporto, limitate unicamente a poche Linee di trasporto Suburbano ed Extra-urbano, che causano un aumento del tempo di percorrenza di più di 50 minuti dalla Stazione Lingotto FS (presa come riferimento centrale di arrivo dei dipendenti) al sito di Orbassano (CRF e Centro Sicurezza), sono stati evidenziati i dati raccolti dalle RSA presenti nei plant “scrivania per scrivania” al fine di quantificare il numero di utenti che utilizzano ed utilizzerebbero il servizio di trasporto pubblico. Il numero si aggira intorno alle 130 unità (tra Impiegati, Operai ed Esterni). Quest’ultima Categoria è stata conteggiata unicamente per fornire un numero specifico di utenti “paganti” del servizio di trasporto.

Durante i lavori di commissione, oltre al progetto di modificare gli orari ed il percorso ad “hoc” della Linea 95 (che ad oggi effettua il percorso Lingotto FS – Mirafiori Motor Village, ad esclusione dei servizi sui turni dove il 95 arriva fino allo stabilimento COMAU), per far proseguire la corsa dal MMV fino al CRF/Centro Sicurezza senza effettuare ulteriori fermate, incrementando il numero di passaggi della fascia oraria del turno centrale (Mattino 07:00 – 09:00 e Pomeriggio 16:30 – 18:30), è stata effettuata un’altra proposta di “adattamento” di alcune linee esistenti gestiti dalla SADEM.

In particolare, FCA utilizza 5 linee speciali appositamente dedicate e gestite dalla SADEM che collegano le principali direttrici cittadine al Plant di Volvera (MOPAR), tali linee, denominate con le lettere B, C, D, E, F, effettuano dei passaggi davanti al CRF, molte delle quali senza fermata.

L’utilizzo di questo servizio specifico per FCA potrebbe offrire una valida compensazione del servizio di trasporto pubblico. L’impegno da parte dei componenti della Commissione è quello di completare un progetto definitivo da consegnare al Mobility Manager aziendale (entro questa settimana) in modo da poter permettere di portare avanti le seguenti due opzioni:

- Consegna all’Ufficio per la Mobilità del Comune di Torino del progetto di modifica e potenziamento della linea 95;
- Analisi con SADEM di una modifica ai percorsi/orari delle attuali linee;

Purtroppo, alla luce della attuali problematiche che il Comune di Torino ha con la controllata GTT, un buco economico rilevante, non sappiamo quali siano le possibilità e soprattutto le tempistiche di risposta al nostro progetto. Tuttavia, maggiore possibilità può essere data dalla seconda opzione, relativa all’utilizzo del servizio della SADEM.

Non appena effettueremo i passi successivi ve ne daremo immediata comunicazione.

Torino, 28 Novembre 2016

**Le RSA della Commissione Servizi Aziendali delle Strutture Centrali dell’area Torinese**